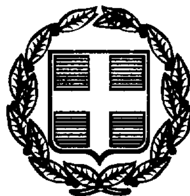




18989

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1485**

21 Ιουλίου 1999

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 11 540 (1)

Αμοιβή λόγω διαφυγούσης εργασίας των φορτ/τών λιμένα Ραφήνας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 37 του Ν. 3239/1955 και του άρθρου 3 του Κ.Ν. 6167/1932 σε συνδυασμό με τις δ/ξεις της παρ. 3 του άρθρου 3 του Α.Ν. 381/1936.

2. Τις διατάξεις του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», του άρθρου 27 του Ν. 2081/1992, του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 και των Π.Δ. 368/1989 (Α΄ 163), 95/1993 (Α΄ 40) και 372/1995 (Α΄ 201).

3. Την αριθ.37596/2403/1965 κοινή απόφαση των Υπουργών Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας (Β΄ 388), όπως αυτή τροποποιήθηκε με την αριθ.16318/1987 όμοια (Β΄ 601) καθώς και την αριθ. 11871/27-6-1997 απόφασή μας (Β΄ 616).

4. Την αριθ. 91Β/19-4-1999 πρόταση της Ε.Ρ.Φ.Λ. Ραφήνας, που διατυπώθηκε στο αριθ.91Β/1999 πρακτικό συνεδρίασής της.

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Αποδεχόμαστε κατά ένα μέρος την αριθ. 91Β/19-4-1999 πρόταση της Επιτροπής Ρύθμισης Φορτ/σεων Λιμένα (Ε.Ρ.Φ.Λ.) Ραφήνας και επαναφέρουμε σε ισχύ, μέχρι 31-12-1999, την αριθ. 37596/2403/1965 κοινή απόφαση των Υπουργών Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την αριθ. 16318/23-10-1987 όμοια, που αφορά στην αμοιβή των φορτ/τών λιμένα Ραφήνας, λόγω διαφυγούσης εργασίας εκ της διακινήσεως εμφόρτων φορτηγών αυτοκινήτων με επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία.

2. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Αθήνα, 30 Ιουνίου 1999

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦ/ΣΕΩΝ — **ΜΙΛΤ. ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ**

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ — **ΣΤ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ**

Αριθ. 11 272 (2)

Τροποποίηση τιμολογίου αμοιβής φορτ/τών-κομιστών και σημειωτών λιμένα Πατρών.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 37 του Ν. 3239/1955 και του άρθρου 3 του Κ.Ν. 5167/1932.

2. Τις διατάξεις του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», του άρθρου 27 του Ν. 2081/1992, του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 και των Π.Δ. 368/1989 (Α΄ 163), 95/1993 (Α΄ 40) και 372/1995 (Α΄ 201).

3. Την αριθ. 1367/23-3-1999 πρόταση της Ε.Ρ.Φ.Λ. Πατρών, που διατυπώθηκε στο αριθ. 1367/1999 πρακτικό συνεδρίασής της.

4. Το γεγονός ότι, από τις διατάξεις αυτής της απόφασης, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Αποδεχόμαστε κατά ένα μέρος την αριθ. 1367/23-3-1999 πρόταση της Επιτροπής Ρύθμισης Φορτ/σεων Λιμένα (Ε.Ρ.Φ.Λ.) Πατρών και εγκρίνουμε:

α. Την τροποποίηση του τιμολογίου αμοιβής των φορτ/τών-κομιστών Τελωνείου λιμένα Πατρών για τα ακόλουθα είδη, ως εξής:

«Οίνοι, Μελάσσα κ.λ.π., μεταγγιζόμενα με αντλίες, κατά τόννο δρχ. 476.

Το ανωτέρω τιμολόγιο προσαυξάνεται κατά ποσοστό 25% για τις προσφερόμενες εργασίες κατά την ημέρα του Σαββάτου ή Κυριακής και κατά 100% κατά τις εξαιρέσιμες ημέρες (αργίες), που προβλέπονται από τον ισχύοντα κανονισμό εργασίας-τιμολόγιο αμοιβής».

β. Το ημερομίσθιο φορτ/τών -κομιστών Τελωνείου, για τις περιπτώσεις που προβλέπεται αμοιβή με ημερομίσθιο, είναι το ημερομίσθιο του ανειδίκευτου εργάτη.

γ. Οι προσαυξήσεις της παραγράφου α΄ ισχύουν και στην περίπτωση του τιμολογίου αμοιβής των σημειωτών λιμένα Πατρών.

2. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Αθήνα, 30 Ιουνίου 1999

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦ/ΣΕΩΝ	ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΜΙΛΤ. ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ	**ΣΤ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ**

Αριθ. 11 269 (3)

Αριθμός θέσεων φορτ/τών Μ. Βαθέος Τσιμέντων Χαλκίδας και τιμολόγιο αμοιβής τους.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 37 του Ν.3239/1955 και του άρθρου 3 του Κ.Ν.5167/1932.

2. Τις διατάξεις του Ν.1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», του άρθρου 27 του Ν.2081/1992, του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 και των Π.Δ. 368/1989 (Α΄ 163), 95/1993 (Α΄ 40) και 372/1995 (Α΄ 201).

3. Την αριθ. 5/2-4-1999 πρόταση της Ε.Ρ.Φ.Λ. Χαλκίδας, που διατυπώθηκε στο αριθ. 5/1999 πρακτικό συνεδρίασής της καθώς και τα λοιπά στοιχεία του φακέλου.

4. Την ανάγκη αποκατάστασης ισορροπίας μεταξύ προσφοράς και ζήτησης εργασίας στις φορτ/κές εργασίες Μ. Βαθέος μετά την τεχνολογική εξέλιξη και αλλαγή του τρόπου διακίνησης των προϊόντων της εταιρίας «ΤΣΙΜΕΝΤΑ ΧΑΛΚΙΔΟΣ Α.Ε.» για λογαριασμό της οποίας διενεργούνται αποκλειστικά οι φορτ/σεις.

5. Το γεγονός ότι, από τις διατάξεις αυτής της απόφασης, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Ι. Αποδεχόμαστε την αριθ. 5/2-4-1999 πρόταση της Επιτροπής Ρύθμισης Φορτ/σεων Λιμένα (Ε.Ρ.Φ.Λ.) Χαλκίδας και:

1. Ο αριθμός των θέσεων των φορτοεκφορτωτών Μ. Βαθέος Τσιμέντων Χαλκίδας μειώνεται από τριάντα τέσσερις (34) σε τριάντα (30).

2. Εγκρίνουμε την αμοιβή των φορτ/τών Μ. Βαθέος Τσιμέντων Χαλκίδας όπως κατωτέρω, η οποία προκύπτει από τη σύμβαση μεταξύ της εταιρίας με την επωνυμία «ΤΣΙΜΕΝΤΑ ΧΑΛΚΙΔΟΣ Α.Ε.» και του επαγγελματικού σωματείου με την επωνυμία «ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΤΩΝ ΛΙΜΕΝΟΣ ΤΣΙΜΕΝΤΩΝ ΧΑΛΚΙΔΟΣ» που συνάφθηκε την 29-12-1998:

α. Οι συνολικές αποδοχές των φορτ/τών από 1-1-1999 έως 31-12-1999 ανέρχονται σε τριακόσια ενενήντα εκατομμύρια πεντακόσιες ενενήντα εννέα χιλιάδες εννιακόσιες δέκα τέσσερις (390.599.914) δρχ., συμπεριλαμβανομένων των εργοδοτικών εισφορών υπέρ Ι.Κ.Α., Κ.Α.Φ., Δ.Ε.Φ., Λ.Α.Φ., Λ.Ε.Γ., Λ.Π.Φ.Λ. και κάθε άλλης αντίστοιχης εισφοράς, οι οποίες θα επιμερισθούν σε είκοσι τέσσερις (24) ισόποσες δόσεις, εκάστης καταβαλλομένης την 16η και τελευταία ημέρα κάθε μήνα.

Στο ποσό αυτό δεν περιλαμβάνεται η προβλεπόμενη εισφορά από την αριθ. 13959/1996 κοινή απόφασή μας .

Εάν οι εργοδοτικές εισφορές αυξηθούν θα βαρύνουν την εταιρία.

β. Η ανωτέρω αμοιβή αφορά φορτ/ση 2.300.000 μετρικών τόννων με ανοχή αύξησης 10%.

Σε περίπτωση που οι συνολικές ποσότητες υπερβούν το ανωτέρω όριο η εταιρία υποχρεούται σε συμπληρωματική αμοιβή κατ' αναλογία της ανωτέρω.

γ. Οι εργασίες φορτ/σης διενεργούνται καθ' ολόκληρο το 24ωρο και στο σύνολο των ημερών του έτους με εξαίρεση τις ημέρες των εορτών Χριστουγέννων, Πάσχα, Νέου Έτους, 25ης Μαρτίου και Παναγίας (15η Αυγούστου).

δ. Με τη λήξη ισχύος της παρούσας απόφασης καθώς και σε περίπτωση καταγγελίας της σύμβασης θα ισχύουν τα εγκεκριμένα από τις Υπουργικές αποφάσεις τιμολόγια, αναπροσαρμοσμένα κατά την αύξηση που θα έχει τυχόν χορηγηθεί με απόφασή μας.

ε. Για φορτ/σεις που θα πραγματοποιηθούν από 1/1-31/12/2000, η ανωτέρω αμοιβή, όπως αυτή θα διαμορφωθεί την 31-12-1999, θα αναπροσαρμοσθεί με το ποσοστό του τιμαρίθμου του κόστους ζωής έτους 1999, το οποίο θα καθορισθεί από την Τράπεζα της Ελλάδος, χωρίς να υπολείπεται του ποσοστού 3%.

ΙΙ. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Αθήνα, 30 Ιουνίου 1999

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦ/ΣΕΩΝ	ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΜΙΛΤ. ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ	**ΣΤ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ**

Αριθ. 11 033 (4)

Έγκριση κανονισμού εργασίας και τιμολογίου αμοιβής των φορτ/τών λιμένα Κυλλήνης.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 37 του Ν. 3239/1955 και του άρθρου 3 του Κ.Ν. 5167/1932.

2. Τις διατάξεις του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», του άρθρου 27 του Ν. 2081/1992, του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 και των Π.Δ. 368/1989 (Α΄ 163), 95/1993 (Α΄ 40) και 372/1995 (Α΄ 201).

3. Την αριθ.117756/1966 απόφαση των Υπουργών Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας (Β΄ 9/1967 - διόρ. Β΄ 163/1967), όπως ισχύει σήμερα.

4. Την αριθ.12230/22-9-1997 απόφασή μας (Β΄ 903).

5. Την αριθ.2/31-8-1998 πρόταση της Ε.Ρ.Φ.Λ. Κυλλήνης, που διατυπώθηκε στο αριθ.2/1998 πρακτικό συνε-

δρίασής της και μας υποβλήθηκε με την αριθ. 6/1999 αναφορά του Προέδρου της.

6. Το γεγονός, ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Αποδεχόμαστε κατά ένα μέρος την αριθ. 2/31-8-1998 πρόταση της Επιτροπής Ρύθμισης Φορτ/σεων Λιμένα (Ε.Ρ.Φ.Λ.) Κυλλήνης και εγκρίνουμε τον κανονισμό εργασίας και το τιμολόγιο αμοιβής των φορτοεκφορτωτών λιμένα Κυλλήνης ως ακολούθως:

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΦΟΡΤ/ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΚΥΛΛΗΝΗΣ

Άρθρον 1
Όρια Λιμένα

Λιμάνι Κυλλήνης στο οποίο έχει εφαρμογή ο παρών κανονισμός και το τιμολόγιο αμοιβής νοείται η οριζόμενη από το άρθρο 4 του Ν. 1473/1950 (Α΄ 169) θαλάσσια και χερσαία περιοχή του λιμένα Κυλλήνης και την αριθ. 1365/12-2-1972 απόφαση του Νομάρχη Ηλείας.

Άρθρον 2
Έννοια φορτοεκφορτωτή

1. Φορτ/τής νοείται ο εφοδιασμένος από την Επιτροπή Ρύθμισης Φορτοεκφορτώσεων Λιμένα Κυλλήνης (Ε.Ρ.Φ.Λ.):

α. Με βιβλιάριο επαγγελματικής ταυτότητας φορτ/τή και εγγεγραμμένος στα οικεία Μητρώα (μόνιμος).

β. Με προσωρινή άδεια εργασίας επικούρου φορτ/τή και εγγεγραμμένος σε σχετικό πίνακα (επίκουρος).

2. Η απόφαση της Ε.Ρ.Φ.Λ. για χορήγηση του ανωτέρω βιβλιαρίου ή άδειας υπόκειται στην έγκριση του αρμόδιου Νομάρχη.

3. Για τη χορήγηση βιβλιαρίου επαγγελματικής ταυτότητας φορτ/τή ή προσωρινής άδειας εργασίας επικούρου φορτ/τή απαιτείται η υποβολή αίτησης προς την Ε.Ρ.Φ.Λ συνοδευομένη από τα δικαιολογητικά που ορίζονται από την αριθ. 117756/1966 απόφαση των Υπουργών Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας (Β΄ 9/1967-διόρ. Β΄ 163/1967), όπως αυτή τροποποιήθηκε με την αριθ. 40501/1976 όμοια (Β΄ 1166-διόρ. Β΄ 1302) και αριθ. 98704/9-12-1986 απόφαση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Εργασίας (Β΄ 865).

4. Στους ήδη εργαζόμενους στη διενέργεια των φορτ/σεων στο ανωτέρω λιμάνι χορηγείται βιβλιάριο επαγγελματικής ταυτότητας φορτ/τή εάν κατά το χρόνο έναρξης απασχόλησης ήταν ηλικίας κάτω των 40 ετών, έχουν πραγματοποιήσει 300 ημερομίσθια στις ανωτέρω εργασίες και με την προϋπόθεση ότι συντρέχουν οι υπόλοιπες προϋποθέσεις. Ομοίως τους χορηγείται προσωρινή άδεια εργασίας επικούρου εάν κατά το χρόνο έναρξης απασχόλησης ήταν ηλικίας κάτω των 40 ετών.

Άρθρον 3
Έννοια φορτ/κής εργασίας

1. Ως φορτοεκφορτωτική εργασία λιμένα νοείται:

α. Η παραλαβή, μεταφορά, φόρτωση ή παράδοση εμπορευμάτων και διαφόρων άλλων ειδών από την προκυμαία και τις αποθήκες, εργοστάσια, καταστήματα ή χερσαία μεταφορικά μέσα που υπάρχουν σε αυτή, στα πλοία ή φορτηγίδες ή από πλοία ή φορτηγίδες σε πλοία ή φορτηγίδες.

β. Η εκφόρτωση και παραλαβή ή μεταφορά εμπορευμάτων και διαφόρων άλλων ειδών από τα πλοία ή φορτηγίδες σε πλοία ή φορτηγίδες ή εξ αυτών σε τελωνειακούς χώρους ή στην προκυμαία ή στις αποθήκες εργοστάσια ή καταστήματα ή χερσαία μεταφορικά μέσα που υπάρχουν επί αυτής.

γ. Η στοιβασία, αποστοιβασία, ζύγιση, ταξινόμηση, διαλογή, χαπιάρισμα, ενσάκιση, ράψιμο ή δέσιμο σάκων, καθώς και κάθε άλλη συναφής εργασία, όσες φορές χρειάζεται να γίνει αυτή.

2. Οι παραπάνω εργασίες γίνονται απευθείας με τη σωματική δύναμη των φορτ/τών, είτε από τους φορτ/τές και τα μηχανικά μέσα που παρέχονται από το πλοίο ή το Λιμενικό Ταμείο ή τους ιδίους ή τους εργοδότες (βίντζια, γερανοί, κλάρκ, χούφτες κ.λ.π.).

3. Ο αριθμός των φορτ/τών κάθε ομάδας ποικίλει αναλόγως των φορτοεκφορτωτικών μέσων και του είδους του φορτίου.

4. Δεν ανήκουν στην έννοια της παρ. 1 του παρόντος άρθρου οι φορτ/σεις αποσκευών των επιβατών, οι οποίες περιέχουν είδη ατομικής τους χρήσης.

Σε περίπτωση που οι επιβάτες θα ζητήσουν την εργασία των φορτ/τών για τα παραπάνω είδη είναι υποχρεωμένοι να την προσφέρουν αντί αναλόγου αμοιβής που καθορίζεται από την Ε.Ρ.Φ.Λ. Κυλλήνης.

Άρθρον 4
Αριθμός φορτ/τών

1. Ο αριθμός των μονίμων φορτ/τών καθορίζεται με βάση τη φορτ/κή κίνηση του λιμένα σε είκοσι τέσσερις (24) και των επικούρων σε δώδεκα (12).

2. Οι λιμενεργάτες αποτελούν ενιαία κατηγορία εργατών κύτους, φορτηγίδων και προκυμαίας.

3. Στις περιπτώσεις που οι μόνιμοι φορτ/τές δεν επαρκούν για την ομαλή διεξαγωγή των φορτ/κών εργασιών, οι ομάδες τους συμπληρώνονται από επίκουρους.

Άρθρον 5
Υποχρεώσεις φορτ/τών γενικά

1. Οι μόνιμοι φορτ/τές οφείλουν να προσέρχονται στην εργασία (στο λιμάνι) τουλάχιστον δέκα πέντε (15) λεπτά πριν από την ώρα έναρξης της εργασίας για να διαπιστώνεται έγκαιρα από τον Προϊστάμενο των φορτ/τών η παρουσία τους και να τοποθετούνται στις διάφορες ομάδες (πόστες εργασίας).

2. Η έγκαιρη προσέλευση και παρουσία των φορτ/τών στην εργασία τους ελέγχεται με την εκφώνηση καταλόγου των ονομάτων τους από τον Προϊστάμενο των φορτ/τών, ο οποίος υπογράφεται σε ειδική στήλη από τους παρόντες.

3. Εργάτης φορτ/τής που απουσιάζει κατά την εκφώνηση του καταλόγου δεν έχει δικαίωμα να εργασθεί, εκτός εάν η απουσία του αποδειχθεί δικαιολογημένη.

4. Οι φορτ/τές οφείλουν κατά τη διάρκεια της εργασίας τους να καταβάλλουν κάθε προσπάθεια και επιμέλεια ώστε να αποφεύγονται τα ατυχήματα, οι φθορές και οι απώλειες στα φορτία καθώς και να συμπεριφέρονται κόσμια σε κάθε άτομο που έχει σχέση με την εργασία τους.

Προς αποφυγήν των παραπάνω οφείλουν να συμμορφώνονται απόλυτα με τις διατάξεις του παρόντα κανονι-

σμού εργασίας, τις υποδείξεις της Ε.Ρ.Φ.Λ. Κυλλήνης, της Λιμενικής Αρχής και των Ομαδαρχών.

Κάθε βλάβη προξενηθείσα αποδεδειγμένα στο φορτίο ή πλοίο από υπαιτιότητα, βαραίνει τον υπαίτιο εργάτη, καθισταμένων συνυπευθύνων όλων των φορτ/τών του λιμένα.

5. Δεν επιτρέπεται η αδικαιολόγητη απουσία των φορτ/τών χωρίς άδεια του Προέδρου της Ε.Ρ.Φ.Λ. ή απομάκρυνσή τους από την εργασία και η αντικατάστασή τους από άλλον εργάτη χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρον 6
Προϊστάμενος φορτ/τών- Ομαδάρχες

1. Με απόφαση της Ε.Ρ.Φ.Λ. ορίζεται ο Προϊστάμενος των φορτ/τών και ο αναπληρωτής του.

Για τον ορισμό τους προτείνονται από τη συνδικαλιστική τους οργάνωση δύο φορτ/τές κατά περίπτωση.

2. Στον Προϊστάμενο των φορτ/τών ανατίθεται η ευθύνη εφαρμογής των σχετικών διατάξεων για την εύρυθμη και πλήρη εκτέλεση των φορτ/κών εργασιών και ειδικότερα η ευθύνη να μεριμνά:

α. Για την καθημερινή και πριν από την έναρξη της εργασίας κατάρτιση των πινάκων παρόντων και απόντων φορτ/τών και κατανομή των ομάδων εργασίας, κατά τα υπό της σχετικής αποφάσεως της Ε.Ρ.Φ. οριζόμενα.

β. Για την παρακολούθηση της εργασίας των φορτ/τών και την κανονική εκτέλεσή της από αυτούς για να επιτυγχάνεται η μεγαλύτερη δυνατή απόδοση.

γ. Για την απομάκρυνση από την εργασία αυτών που κωλυσιεργούν ή είναι μεθυσμένοι ή δημιουργούν προβλήματα. Στην περίπτωση αυτή αναφέρει σχετικώς στον Πρόεδρο της Ε.Ρ.Φ.Λ. Κυλλήνης, για τις νόμιμες συνέπειες.

δ. Για την εφαρμογή των ισχυόντων τιμολογίων και την κανονική και τακτική είσπραξη των νομίμων φορτ/κών δικαιωμάτων και εισφορών υπέρ Δ.Ε.Φ. Λ.Α.Φ, Λ.Ε.Γ, Ι.Κ.Α. Χαρτοσήμου και των δυναμένων να εισπραχθούν σύμφωνα με τις αποφάσεις α) των Υπουργών Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας αριθ. 11750/12-4-1991 (Β΄ 318), όπως τροποποιήθηκε με την αριθ. 14670/29-8-1991 (Β΄ 783) β) αριθ. 15770/23-12-1993 (Β΄ 961) των Υπουρ. Εργασίας και Εμπ. Ναυτιλίας και γ) την αριθ. 13959/3-12-1996 απόφασή μας (Β΄ 1117) καθώς και απόδοση των εισφορών.

3. Με απόφαση της Ε.Ρ.Φ.Λ. και μετά από πρόταση του Προϊσταμένου των φορτ/τών ορίζονται οι πλέον έμπειροι και κατάλληλοι μόνιμοι φορτ/τές ως επικεφαλείς των ομάδων (ομαδάρχες), οι οποίοι έχουν τα εξής καθήκοντα:

α. Παρίστανται σε όλη τη διάρκεια της φορτ/σης μεριμνώντας και επιβλέποντας για την κανονική και απρόσκοπτη διεξαγωγή της εργασίας.

β. Καθορίζουν σε συνεννόηση με τους αξιωματικούς του πλοίου, το μεγαλύτερο βάρος άρσης κάθε σαμπανιάς και ζητούν τον επαρκή φωτισμό του χώρου εργασίας όταν η φορτ/ση διεξάγεται κατά τη διάρκεια της νύχτας.

γ. Ελέγχουν τα χρησιμοποιούμενα υλικά και εργαλεία φορτ/σης εάν βρίσκονται σε καλή κατάσταση (σχοινιά, σύρματα, σαμπανιά, δίκτυα κ.λ.π.) και παίρνουν κάθε μέτρο για την αποτροπή ατυχημάτων στους εργαζόμενους και φθορών στα φορτία.

δ. Καθοδηγούν τους χειριστές βαρούλκων με προσοχή και με τα κατάλληλα σήματα για τη φορτ/ση των σαμπανιών.

Άρθρον 7
Χειριστές βαρούλκων - Οδηγοί

1. Οι χειριστές βαρούλκων (βιντζιέριδες) έχουν τα παρακάτω καθήκοντα:

α. Κατατοπίζονται με σχολαστικότητα για τον τρόπο λειτουργίας των βαρούλκων του πλοίου, πριν αναλάβουν το χειρισμό τους, ζητώντας σε περίπτωση αμφιβολίας, σχετικές πληροφορίες από τους αρμόδιους του πλοίου και ειδικότερα βεβαιώνονται για την καλή ακινητοποίησή τους.

β. Παρακολουθούν με το βλέμμα τους τον οδηγό (κουμάντο) και συμμορφώνονται αμέσως με τα σήματά του. Αυτό κάνουν και όταν η σαμπανιά είναι ορατή σε αυτούς και μόνο σε έκτακτες περιπτώσεις απειλούμενου ατυχήματος, μπορούν με δική τους ευθύνη να προβούν σε χειρισμό που δεν διατάχθηκε από τον οδηγό.

γ. Αποφεύγουν απότομους χειρισμούς των βαρούλκων.

δ. Κατά την ώρα της εργασίας φέρουν ενδυμασία με στενά μανίκια ή τα χέρια τους είναι γυμνά μέχρι τους αγκώνες.

2. Οι Οδηγοί (κουμάντα), οι οποίοι μπορεί να είναι και οι επικεφαλείς των ομάδων, έχουν τα παρακάτω καθήκοντα:

α. Έχουν συνέχεια την προσοχή τους στην τροχιά που ακολουθείται από την αρτάνη (σαμπανιά) και δίνουν έγκαιρα με τα χέρια σήμα ενέργειας στους χειριστές των βαρούλκων και ολκών. Η μετάδοση των σημάτων αυτών με φωνές απαγορεύεται.

β. Καταβάλλουν κάθε προσπάθεια ώστε να μην παραμένει μετέωρη η έμφορτη σαμπανιά για αρκετό χρόνο.

γ. Δίνουν το σήμα «Βίρα» αφού πεισθούν ότι η σαμπανιά είναι έτοιμη για άρση και το σήμα «Μάϊνα» αφού πεισθούν ότι δεν βρίσκεται άτομο κάτω από αυτή.

δ. Φροντίζουν και δίνουν σήματα στους χειριστές βαρούλκων όταν η σαμπανιά αιωρείται (παλατζάρει).

ε. Όταν απαιτηθεί να συρθεί η σαμπανιά δίνουν σιγά - σιγά το «Βίρα» για να μην προξενηθεί ζημιά στο φορτίο και να αποφευχθεί επικίνδυνη αιώρησή της.

Άρθρον 8
Ειδικές υποχρεώσεις φορτ/τών

Οι υπόλοιποι φορτ/τές οφείλουν:

α. Να χειρίζονται με προσοχή τα φορτία ώστε να μην επέρχονται ζημιές και φθορές σε αυτά.

β. Να μην υπερβαίνουν κατά σαμπανιά το βάρος που προσδιορίζεται από τον ομαδάρχη.

γ. Να περισφίγγουν καλά τη σαμπανιά ώστε να μη διαλυθεί σε τυχόν σύγκρουση με κάποιο εμπόδιο.

δ. Να μην πλησιάζουν την έμφορτη σαμπανιά εάν δεν κατέβει αυτή κάτω από το μισό του ύψους τους.

ε. Να παρακολουθούν τη σαμπανιά προς αποφυγήν ατυχήματος σε περίπτωση διάλυσής της.

στ. Φορτία που φέρουν την ένδειξη «Προσοχή» ή «Εύθραυστο» πρέπει να εκφορτώνονται με ιδιαίτερη σαμπανιά και αν φέρουν την ένδειξη «Όρθιο» να μεταφέρονται πάντοτε κατά την έννοια του όρθιου και να μην ανατρέπονται.

ζ. Οι εργάτες κύτους όταν πρόκειται για χύμα φορτίο που χωρίζεται με κάθετα σανιδώματα να μεριμνούν να παίρνουν φορτίο από όλα τα συνεχόμενα διαμερίσματα του κύτους ώστε το φορτίο να βρίσκεται διαρκώς στο ίδιο περίπου ύψος σε όλα τα χωρίσματα.

η. Απαγορεύεται στους εργάτες να καπνίζουν εντός του κύτους των πλοίων.

Άρθρον 9
Υπεύθυνος εισπράξεων και πληρωμών

Με απόφαση της Ε.Ρ.Φ.Λ. και μετά από πρόταση διπλασίου αριθμού υποψηφίων από τη συνδικαλιστική οργάνωση των φορτ/τών, ορίζεται από τους μόνιμους φορτ/τές ένας υπεύθυνος εισπράξεων και πληρωμών (μπορεί να είναι και ο προϊστάμενος του άρθρου 6 του παρόντα κανονισμού), ο οποίος έχει τα παρακάτω καθήκοντα:

α. Φροντίζει για την έγκαιρη είσπραξη των νομίμων εργατικών δικαιωμάτων.

β. Τηρεί βιβλίο εισπράξεων και κατανομής των φορτ/κών δικαιωμάτων στο οποίο υπογράφει κάθε φορτ/τής για το μερίδιο που παίρνει. Η κατανομή των δικαιωμάτων γίνεται κάθε εβδομάδα.

γ. Εισπράττει με πενταπλότυπες αποδείξεις θεωρημένες από το Ι.Κ.Α. τα φορτ/κά δικαιώματα τα οποία προσαυξάνονται με τις ανάλογες εισφορές, όπως το άρθρο 6, παρ. 2, εδάφ. δ΄ του παρόντα κανονισμού.

δ. Στο τέλος κάθε 8μέρου προσκομίζει στον Πρόεδρο της Ε.Ρ,Φ.Λ., μαζί με το βιβλίο εισπράξεως και κατανομής φορτ/κών δικαιωμάτων, το οποίο ελέγχεται από τον Πρόεδρο, τα αντίτυπα των παραπάνω αποδείξεων και βάσει συνοπτικής κατάστασης βεβαιώσεως των πόρων Λ.Α.Φ, Δ.Ε.Φ. και Λ.Ε.Γ εκδίδεται εντολή κατάθεσης των πόρων αυτών.

ε. Υπογράφει στην κατάσταση για τα αναλογούντα πιο πάνω ποσά, τα οποία καταθέτει αμέσως στην Τράπεζα, σύμφωνα με τις οδηγίες του Προέδρου της Επιτροπής, επιστρέφοντάς του μετά την κατάθεση τα αντίγραφα των γραμματίων της Τράπεζας.

στ. Ενημερώνει την Ε.Ρ.Φ.Λ. για κάθε ανωμαλία ή αταξία κατά τη διαχείριση των οικονομικών θεμάτων των φορτ/τών.

Άρθρον 10
Ώρες εργασίας

1. Οι ώρες εβδομαδιαίας εργασίας των φορτ/τών λιμένα καθορίζονται σε σαράντα (40) ως ακολούθως:

α. Χειμερινή περίοδος (1/10 - 31/3)

Δευτέρα έως και Παρασκευή από 08 00 - 16 00

β. Θερινή περίοδος (1/4 - 30/9)

Δευτέρα έως και Παρασκευή από 07 00 - 15 00

2. Σε περίπτωση που παρουσιασθεί επείγουσα φορτ/κή εργασία κατά την ημέρα του Σαββάτου οι φορτ/τές υποχρεούνται να εργασθούν.

Οι φορτ/τές που θα εργασθούν το Σάββατο μέχρι οκτώ (8) ώρες χωρίς να υπερβούν τις σαράντα οκτώ (48) την εβδομάδα αμείβονται για υπερεργασία με το ισχύον τιμολόγιο προσαυξημένο κατά 25%.

3. Η απασχόληση των φορτ/τών μέσα στην περίοδο των πέντε εργασίμων ημερών πέραν από σαράντα (40) ώρες και μέχρι σαράντα πέντε, δηλαδή πέραν του 8ώρου ημερησίως επί μία (1) ώρα είναι υποχρεωτική εάν ζητηθεί από τον φορτοπαραλήπτη και αποτελεί υπερεργασία με την ιδία ως άνω αμοιβή.

4. Οι ναυτικοί πράκτορες ή φορτοπαραλήπτες οφείλουν να ειδοποιούν τον Προϊστάμενο των φορτ/τών για τον επικείμενο κατάπλου των πλοίων και το ποσόν και είδος του προς φορτ/ση εμπορεύματος.

Άρθρον 11
Προσαυξήσεις για υπερωριακή, Κυριακή και νυκτερινή εργασία

Η πέραν των κανονικών ωρών και ειδικών περιπτώσεων άρθρου 10 εργασία (υπερωριακή) αμείβεται με προσαύξηση του τιμολογίου κατά 50%.

Εάν η εργασία παρέχεται κατά τη νύκτα, ήτοι από ώρα 22 00 μέχρι 06 00, η αμοιβή προσαυξάνεται κατά ποσοστό 25% εάν δε αυτή παρέχεται καθ' ημέρα Κυριακή ή εξαιρετέα κατά 75%.

Άρθρον 12
Εξαιρέσιμες ημέρες

Ως εξαιρέσιμες ημέρες (αργίες) ορίζονται οι ακόλουθες:

1) Πρώτη του έτους, 2) Θεοφανείων, 3) Καθαρή Δευτέρα, 4) 25η Μαρτίου, 5) Μ. Παρασκευή, 6) Δεύτερη ημέρα του Πάσχα, 7) 1η Μαΐου, 8) 15η Αυγούστου, 9) των Χριστουγέννων, 10) 26η Δεκεμβρίου και 11) 24η Αυγούστου (τοπική εορτή).

Άρθρον 13
Πειθαρχικές κυρώσεις

1. Η Ε.Ρ.Φ.Λ. ασκεί την πειθαρχική εξουσία επί των φορτ/τών των εφοδιασμένων με επαγγελματικό βιβλιάριο ή προσωρινή άδεια με την επιβολή της ποινής της πρόσκαιρης αφαίρεσης του βιβλιαρίου ή της άδειας στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α. Για παράβαση του παρόντα κανονισμού εργασίας.

β. Για είσπραξη αμοιβής υπέρ το ισχύον τιμολόγιο.

γ. Για μέθη κατά τη διάρκεια της εργασίας

δ. Για εκμετάλλευση της εργασίας άλλων φορτ/τών.

ε. Για απρεπή και βάναυση συμπεριφορά κατά τη διεξαγωγή της εργασίας.

στ. Για αυτόφωρο αδίκημα τιμωρούμενο σε βαθμό τουλάχιστον πταίσματος.

ζ. Για αποδειγμένη κατά την κρίση της Επιτροπής κλοπή εμπορευμάτων που φορτ/νονται στο λιμάνι.

η. Για απείθεια στις εντολές και υποδείξεις του Προέδρου της Ε.Ρ.Φ.Λ, της Λιμενικής Αρχής καθώς και στις οδηγίες του Προϊσταμένου των φορτ/τών.

θ. Για αδικαιολόγητη απουσία ή απομάκρυνση από την εργασία, μη τήρηση του ωραρίου εργασίας, αδικαιολόγητη αντικατάσταση από άλλα πρόσωπα.

ι. Για έλλειψη προσοχής κατά την εργασία συνεπαγόμενη ζημία ή βλάβη των φορτίων.

ια. Για αδικαιολόγητη άρνηση παροχής εργασίας.

Επί των περιπτώσεων των άνω παραβάσεων δύναται η Επιτροπή αντί της ποινής της πρόσκαιρης αφαίρεσης του βιβλιαρίου ή της προσωρινής άδειας να επιβάλλει πρόστιμο μέχρι του 1/4 της μέσης ημερήσιας αμοιβής του φορτ/τή και μέχρι δέκα πέντε (15) ημερών.Τα πρόστιμα περιέρχονται στην Εργατική Εστία.

Σε οποιαδήποτε από τις παραπάνω περιπτώσεις και εφόσον ο φορτ/τής είναι υπότροπος, δύναται η Επιτροπή να αφαιρέσει οριστικά το βιβλιάριο ή την προσωρινή άδεια.

2. Δημιουργεί λόγο οριστικής αφαίρεσης του βιβλιαρίου ή της προσωρινής άδειας:

α. Η άσκηση εταίρου βιοποριστικού επαγγέλματος.

β. Η καταδίκη σε οποιαδήποτε ποινή για αξιόποινη πράξη σε βαθμό κακουργήματος ή η καταδίκη σε οποιαδήπο-

τε ποινή για μία από τις αναφερόμενες κατωτέρω αξιόποινες πράξεις:

Κλοπή, υπεξαίρεση, φθορά ξένης ιδιοκτησίας, εκβίαση, δωροδοκία, αποδοχή και διάθεση προϊόντων εγκλήματος, απάτη, απιστία, πλαστογραφία, λαθρεμπορία, παράβαση των νόμων περί εθνικού νομίσματος και χρήση ναρκωτικών.

3. Οι αποφάσεις της Ε.Ρ.Φ.Λ, οι αναφερόμενες στην αφαίρεση του βιβλιαρίου ή της προσωρινής άδειας, υπόκεινται στην έγκριση του αρμόδιου Νομάρχη.

4. Πριν από την επιβολή οποιασδήποτε ποινής ο φορτ/τής που υπέπεσε στο πειθαρχικό παράπτωμα καλείται σε απολογία με προθεσμία σαράντα οκτώ (48) ωρών.

Άρθρον 14
Ποινικές κυρώσεις

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του Κωδ. Ν. 5167/1932, όπως τροποποιήθηκαν με την παρ. 1 του άρθρου 5 του Α.Ν. 2212/1940 και αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 7 του Ν. 1749/1944, οι παραβάτες εργοδότες ή μισθωτοί των διατάξεων του Κωδ. Ν. 5167/32, του Ν.1473/1950, των Α.Ν. 381/1936 και 2212/1940, του παρόντα κανονισμού και τιμολογίου ως και των σε εκτέλεση των πιο πάνω διατάξεων εκδιδομένων διαταγμάτων και Υπουργικών αποφάσεων, τιμωρούνται κατόπιν μηνύσεως του Προέδρου ή Προεδρεύοντα της Ε.Ρ.Φ.Λ. ή του θιγομένου από την παράβαση με τις ποινές που προβλέπονται από τις παραπάνω διατάξεις.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΜΟΙΒΗΣ

Το βασικό τιμολόγιο αμοιβής των φορτ/τών λιμένα Κυλλήνης για τη φόρτωση ή εκφόρτωση ειδών και εμπορευμάτων κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες από το κύτος των πλοίων στην προκυμαία και μέχρι απόστασης δέκα πέντε (15) μέτρων ή και αντίστροφα καθώς και από το πλοίο κατ' ευθείαν επί του μεταφορικού μέσου ξηράς και αντίστροφα, ορίζεται για μικτό βάρος κατά τόννο ή κατά κυβικό μέτρο ή κατά τεμάχιο και ανάλογα με το είδος του πλοίου, ως ακολούθως:

ΚΛΑΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΩΝ:			Ro-Ro	Φ/Γ
1η Κλάση: Φορτία σε σάκους,	κατά τόννο,	δρχ.	234	281
2η Κλάση: Φορτία χύμα, '	κατά τόννο,	δρχ.	273	328
3η Κλάση: Σιτηρά-δημητριακά με μηχανικά μέσα,	κατά τόννο,	δρχ.	250	300
4η Κλάση:Φορτία σε κιβώτια,	κατά τόννο,	δρχ.	262	314
5η Κλάση: Φορτία σε δέματα ή δέσμες,	κατά τόννο,	δρχ.	262	314
6η Κλάση: Φορτία σε βαρέλια ή δοχεία,	κατά τόννο,	δρχ.	262	314
7ηΚλάση:Φορτία υπέρβαρα,	κατά τόννο,	δρχ.	369	442
8η Κλάση: Φορτία ελαφρά και ογκώδη,	κατά τόννο,	δρχ.	390	468
9η Κλάση: Ξυλάνθρακες,	κατά τόννο,	δρχ.	369	442
10η κλάση: Ρυπαίνοντα φορτία,	κατά τόννο,	δρχ.	316	384
11η Κλάση: Αδρανή οικοδομικά υλικά,	κατά τόννο,	δρχ.	153	-
12η Κλάση: Φορτία εύφλεκτα, εκρηκτικά, δηλητηριώδη,	κατά τόννο,	δρχ.	369	442
13η Κλάση: Σιδηροδοκοί, σιδηροσωλήνες, σίδερα γενικά,	κατά τόννο,	δρχ.	315	378
14η Κλάση: Στύλοι τηλ/κοί:				
α. Μέχρι 5,5 μ.	κατά τεμάχιο	δρχ.	52	62
β. Άνω των 5,5 μ.	κατά τεμάχιο	δρχ.	105	126
15η Κλάση: Κέραμοι-τούβλα σε παλέτες,	εκάστη	δρχ.	500	600
16η Κλάση: Βαρέλια κενά -φιάλες υγραερίου:				
α. Μεγάλα,	κατά τεμάχιο	δρχ.	35	42
β. Μικρά ή φιάλες υγραερίου	κατά τεμάχιο	δρχ.	15	18
17η Κλάση: Γλυκόριζο τομάτας,	κατά τόννο,	δρχ.	153	184
18η Κλάση: Πολτός τομάτας:				
α. Σε βαρέλια,	κατά τόννο,	δρχ.	316	379
β. Σε κιβώτια,	κατά τόννο,	δρχ.	564	705
19η Κλάση: Χαρτοκιβώτια με κενά κουτιά κονσερβ/ίας:				
α. Των 12 κουτιών	έκαστο	δρχ.	8	10
β. Των 48 κουτιών	έκαστο	δρχ.	9	11
20η Κλάση: Οίνος από πλοίο σε αυτοκίνητο βυτίο ή αντιστρόφως,	κατά τόννο	δρχ.	225	270
21η Κλάση: Λιπάσματα:				
α. Σε σάκους, φορτ/μενα για λογαριασμό της ΑΤΕ,	κατά τόννο	δρχ.	729	911
β. Σε σάκους 1.5 τόννων.	κατά τόννο	δρχ.	564	705
ΕΙΔΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ				
1. Ζώα:				
α. Μικρόσωμα,	έκαστο,	δρχ.	19	23
β. Μεγάλα,	έκαστο,	δρχ.	144	173
γ. Μικρόσωμα σφαγμένα,	έκαστο,	δρχ.	14	17
δ. Μεγάλα σφαγμένα,	έκαστο,	δρχ.	44	53
5. Ξυλεία:				
α. Βουβή,	κατά Μ3,	δρχ.	400	480
β. Σουηδική,	κατά Μ3,	δρχ.	350	420
γ. Λευκή,	κατά Μ3,	δρχ.	300	360
8. Οπωρικά, κηπευτικά	κατά τόννο	δρχ.	168	202
9. Ιχθείς σε κιβώτια				
α. Μικρά,	έκαστο,	δρχ.	21	25
β. Μεγάλα	έκαστο,	δρχ.	34	41

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ:

Φόρτωση ή εκφόρτωση επί ή εκ πλοίου πλευρισμένου, με μηχανικά μέσα του πλοίου (βαρούλκα):

			Φ/Γ
1, επιβατηγά μέχρι 5 θέσεων,	έκαστο	δρχ.	631
2, επιβατηγά άνω των 5 θέσεων	έκαστο	δρχ.	894
3, Φορτηγά (Φ/Γ) χωρητικότητας μέχρι ενός (1) τόννου,	έκαστο	δρχ.	894
4. Φ/Γ χωρητικότητας άνω του 1 έως 5 τόννων	έκαστο	δρχ.	1263
5. Φ/Γ χωρητικότητας άνω των 5 τόννων	έκαστο	δρχ.	1895

ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Ενσάκιση - Δέσιμο:

Για την ενσάκιση χύμα φορτίων και εργασία ραφής ή δεσίματος, καταβάλλεται προσαύξηση 50% επί του τιμολογίου που ισχύει κάθε φορά.

2. Μηχανικά μέσα- Εργαλεία:

Σε περίπτωση χρησιμοποίησης μηχανικών μέσων η διάθεσή τους βαραίνει τον εκάστοτε φορτωτή ή παραλήπτη.

3. Ημερομίσθιο λιμενεργάτη:

Ως ημερομίσθιο λιμενεργάτη (για τις περιπτώσεις που προβλέπεται αμοιβή με ημερομίσθιο) καθορίζεται το ημερομίσθιο του ανειδίκευτου εργάτη.

4. Φορτοεκφόρτωση στην παραλία:

Για τη φόρτωση εμπορευμάτων από την παραλία επί με-

ταφορικού μέσου ξηράς ή εκφόρτωση αντίστροφα, ως και για τη μετατόπιση αυτών καταβάλλεται το 50% του εκάστοτε και για κάθε περίπτωση ισχύοντος τιμολογίου.

5. Στοιβασία επί αυτοκινήτου:

Για τη στοιβασία ή αποστοιβασία επί αυτοκινήτου και εφόσον αυτή ζητηθεί από τους φορτοπαραλήπτες το τιμολόγιο προσαυξάνεται κατά ποσοστό 30%,

6. Ζύγιση :

Για τη ζύγιση των εμπορευμάτων οσάκις αυτή πραγματοποιείται, καταβάλλεται προσαύξηση κατά 20%, επί του ισχύοντος τιμολογίου.

7. Διαλογή -ταξινόμηση:

Εφόσον για οποιαδήποτε αιτία απαιτηθεί η πραγματοποίηση διαλογής και ταξινόμησης ή καταμέτρησης των προς φορτ/ση εμπορευμάτων, καταβάλλεται προσαύξηση κατά 30% επί του ισχύοντος τιμολογίου.

8. Χαπιάρισμα:

Για χαπιάρισμα φορτίου χύμα στο κύτος, το τιμολόγιο προσαυξάνεται κατά 30%.

9. Αποστάσεις :

Για τη μεταφορά εμπορευμάτων και ειδών σε απόσταση 15 μέτρων από το κρηπίδωμα ουδεμία αμοιβή επί πλέον καταβάλλεται.

Πέραν των 15μέτρων τα μεταφερόμενα εμπορεύματα και είδη επιβαρύνονται κατά 25% για κάθε απόσταση 15 μέτρων.

10. Μεταφορτώσεις :

Σε περίπτωση μεταφόρτωσης από πλοίου σε πλοίο ή από πλοίου σε φορτηγίδα και αντίστροφα, καταβάλλεται το ανωτέρω τιμολόγιο, το οποίο προσαυξάνεται κατά 75% για εργασία από φορτηγίδα σε προκυμαία και αντίστροφα.

11. Στοιβασία στο κύτος:

Για την πρόσθετο απασχόληση της στοιβασίας μέσα στο κύτος καταβάλλεται προσαύξηση επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμολογίου α)για στοιβασία από 9-16 σάκων και κιβωτίων από-2-4 μέτρων ύψος κατά 40% β) άνω των 16 σάκων και 4 μέτρων ύψος κατά 60%. Τα ίδια ισχύουν και στις περιπτώσεις αποστοιβασίας.

12. Στοιβασία στην προκυμαία:

α. Για τη στοιβασία εμπορευμάτων επί της προκυμαίας άνω των 10 σάκων μικρών ή 7 μεγάλων μέχρι και 16 (μικρών ή μεγάλων) ή άνω των δύο (2) μέτρων σε ύψος διαφόρων εμπορευμάτων συσκευασμένων που εκφορτώνονται από φορτηγίδα και όχι από αυτοκίνητο καταβάλλεται προσαύξηση κατά ποσοστό 25% επί του εκάστοτε βασικού τιμολογίου.

β. Για τη στοιβασία άνω των 16 σάκων και των 4 μέτρων για τα λοιπά εμπορεύματα είτε αυτά εκφορτώνονται από φορτηγίδα είτε από αυτοκίνητο καταβάλλεται προσαύξηση σε ποσοστό 50%.

Η προβλεπόμενη στις παραγράφους 11 και 12 εργασία της στοιβασίας πραγματοποιείται μόνον εφόσον ζητηθεί από τον φορτοπαραλήπτη ή εφόσον για λόγους ειδικούς διαταχθεί από την Ε.Ρ.Φ.Λ.

13. Εκπτώσεις:

Στις περιπτώσεις φορτ/σης στρατιωτικών ειδών το ισχύον τιμολόγιο μειώνεται κατά ποσοστό 10%..

14. Καθυστέρηση-διακοπή -ματαίωση εργασίας:

Σε περίπτωση μη κατάπλου ή καθυστέρησης για την οποίαν παρέλειψαν να ειδοποιήσουν ή καθυστέρησης για την ανάληψη της εργασίας μετά την αποστολή της ομάδας ή διακοπή μετά την έναρξη εργασίας, που προκαλείται από υπαιτιότητα των εργοδοτών, καταβάλλεται στους φορτ/τές και σε βάρος των υπαιτίων αμοιβή, με εξαίρεση των περιπτώσεων ανωτέρας βίας, ως ακολούθως:

α. Για καθυστέρηση ή διακοπή από 1 μέχρι 2 ώρες το 1/4 του ημερομισθίου για κάθε ένα εργάτη της ομοχειρίας και από 2 μέχρι 4 ώρες το ήμισυ του ημερομισθίου.

β. Για καθυστέρηση ή διακοπή πάνω από 4 ώρες ή μη κατάπλου του πλοίου καταβάλλεται ολόκληρο το ημερομίσθιο.

γ. Η υπό του ανωτέρω εδαφίου προβλεπόμενη αμοιβή καταβάλλεται αυξημένη κατά 50% εφόσον αυτή συνέβηκε πέραν του προβλεπομένου ωραρίου εργασίας ή κατά τη νύκτα και κατά 75% κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες.

2. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Αθήνα, 30 Ιουνίου 1999

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦ/ΣΕΩΝ — ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΜΙΛΤ. ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ — **ΣΤ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ**

Αριθ. 11782 (5)

Κήρυξη υποχρεωτικής της απόφασης διαιτησίας αριθμ. 20/1999 για τους όρους αμοιβής και εργασίας του προσωπικού που απασχολείται στις επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών όλης της χώρας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 11 του Ν. 1876/90.

2. Την αριθ. 80078/4.10.96 απόφαση ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων (ΦΕΚ 924/Β/8.10.96).

3. Τη γνώμη που εξέφρασε το Ανώτατο Συμβούλιο Εργασίας κατά τη συνεδρίασή του της 23.6.1999.

4. Τα στοιχεία του φακέλλου από τα οποία προκύπτει ότι συντρέχουν οι αριθμητικές προϋποθέσεις για την κήρυξη υποχρεωτικής της πιο πάνω Δ.Α. δηλαδή ότι οι δεσμευόμενοι εργοδότες απασχολούν το 51% των εργαζομένων του κλάδου, αποφασίζουμε:

1) Κηρύσσουμε υποχρεωτική την απόφαση διαιτησίας αριθμ. 20/1999 για τους όρους αμοιβής και εργασίας του προσωπικού που απασχολείται στις επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών όλης της χώρας για όλους τους εργοδότες και εργαζομένους του κλάδου που αφορά αυτή.

2) Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από 1.6.1999.

3) Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Ιουλίου 1999

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Β1/Φ29/15548/539 (6)

Χαρακτηρισμός των Ιερών Ναών Αγίου Νικολάου ιδιοκτησίας Μιχαλάντου, Αγίου Ιωάννη Θεολόγου ιδιοκτησίας Λογοθέτη, Γέννησης Θεοτόκου ιδιοκτησίας Καρταμπάνη, Αγίου Ιωάννη Προδρόμου ιδιοκτησίας Χατζημάρκου στον οικισμό Μεγάλου Χωριού Τήλου Ν. Δωδεκανήσου ως ιστορικών διατηρητέων μνημείων.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1) Υ.Α. ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/49095/30-10-1991 (ΦΕΚ 987/Β/28-11-91 και ΦΕΚ 17/Β/16-1-92) για μεταβίβαση αρμοδιοτήτων Υπουργού και δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Υπουργού» στους Γ. Γραμματέα, Ειδικό Γραμματέα, Προϊσταμένους Δ/νσεων, Τμημάτων και Γραφείων του ΥΠΠΟ.

2) Τις διατάξεις του Κ.Ν. 5351/32 «περί Αρχαιοτήτων»,

3) Την Γνωμοδότηση του Τοπικού Συμβουλίου Μνημείων Δωδεκανήσου όπως διατυπώθηκε στην αριθμ. 1/25.5.98 Συνεδρία του, αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε τους Ιερούς Ναούς: Αγίου Νικολάου ιδιοκτησίας Μιχαλάντου, Αγ. Ιωάννη Θεολόγου ιδιοκτησίας Λογοθέτη, Γέννησης Θεοτόκου ιδιοκτησίας Καμμά και Αγίου Νικολάου ιδιοκτησίας Χατζημάρκου, που βρίσκονται στον οικισμό Μεγάλου Χωριού Τήλου Ν. Δωδεκανήσου ως ιστορικά διατηρητέα μνημεία με περιβάλλοντα χώρο προστασίας 100 μέτρων γύρω από το καθένα.

- Ο Άγιος Νικόλαος, ιδιοκτησίας Μιχαλάντου, είναι μονόχωρος καμαροσκέπαστος ναός. Διατηρεί τοιχογραφίες στην καμάρα και λείψανα στον Δ. τοίχο. Η τεχνοτροπία τους χρονολογείται στον προχωρημένο 15ο αιώνα.

- Ο Άγιος Ιωάννης Θεολόγος, ιδιοκτησίας Λογοθέτη, είναι μικρή μονόχωρη, καμαροσκέπαστη εκκλησία, που διατηρεί σε όλη της την έκταση τοιχογραφίες του 17ου - 18ου αιώνα.

- Ο Άγιος Νικόλαος ιδιοκτησίας Χατζημάρκου και η Γέννηση της Θεοτόκου είναι μονόχωρες, καμαροσκέπαστες εκκλησίες και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της ιστορίας και του πολεοδομικού ιστού του οικισμού του Μεγάλου Χωριού.

- Ο Άγιος Ιωάννης Πρόδρομος ιδιοκτησίας Καμμά, είναι μονόχωρος καμαροσκέπαστος ναός, με είσοδο στην Ν. πλευρά με ανακουφιστικό οξυκόρυφο τόξο, έχει ως Αγία Τράπεζα ενεπίγραφη αρχαία βάση. Οι τοιχογραφίες παραπέμπουν σε καλά ζωγραφικά πρότυπα του δεύτερου μισού του 14ου αιώνα.

Με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Ιουνίου 1999
Με εντολή Υπουργού

Ο Προϊστάμενος της Δ/νσης
ΙΣΙΔΩΡΟΣ ΚΑΚΟΥΡΗΣ